

周口援企稳岗政策来了

多项补贴政策延续至 12 月 31 日

□记者 黄佳

本报讯 近日,我省下发《关于我省贯彻落实失业保险援企稳岗惠民政策的通知》(简称《通知》),按照《通知》要求,我市将延续实施稳岗返还政策至 2025 年 12 月 31 日。周口市社会保险事业服务中心失业保险经办管理科相关负责人表示,政策的调整与延续将有力助推企业稳岗扩岗、劳动者技能提升。

在稳岗返还政策方面,大型企业按企业及其职工上一年度实际缴纳失业保险费的 30% 返还,中小微企业按 60% 返还;存在失业保险欠费的参保单位,足额补缴欠费后,以上一年度实际缴费金额为返还基数享受稳岗返还政策,补缴的历史欠费、滞纳金不计入返还基数;享受稳岗返还政策的单位性质为企业及六类市场主体(社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户),机关事业单位不享受稳岗返还政策。同时,政策对企业裁员情况给出明确标准:企业上年末职工人数大于或等于上年初职工人数时,视为未裁员。符合稳岗返还政策参保单位的裁员率应不高于 5.5%。如有未登记相关对公账户且符合享受稳岗返还政策条件的企业,请携带开户行及营业执照等相关企业信息到周口市行政服务中心二楼社保窗口申请维护失业保险发放账户。劳动合同期满、调出、自愿辞(离)职、退休、死亡等正常裁员,不列入裁员率计算范围。

为激发劳动者技能提升热情,政策规定,相关人员可依据证书等级申领对应补贴:初级(五级)1000 元、中级(四级)1500 元、高级(三级)2000 元;证书不分级或未明确分级的,统一按 1500 元的标准申请技能提升补贴,每人每年可享受 1 次补贴。相关证书可通过技能人才评价工作网(<http://www.osta.org.cn>)查询。

值得一提的是,取得急需紧缺职业(工种)证书的人员,每人每年在享受 1 次补贴的基础上增加 2 次补贴次数。我省急需紧缺职业(工种)暂按《河南省人力资源和社会保障厅 河南省财政厅关于发布河南省 2025 年政府补贴性职业技能培训项目(工种)指导目录的通知》附件规定的职业(工种)指导目录 A 优先支持类为准。需要注意的是,用人单位性质为企业的在职职工,可按规定申领技能提升补贴,其他性质单位的在职职工不享受技能提升补贴。

此外,在一次性扩岗补助政策方面,符合人力资源和社会保障部相关规定的社会组织可参照企业标准享受政策红利。该类社会组织包括依法办理登记的社会团体、基金会及民办非企业单位。具体以中国社会组织政务服务平台(全国社会组织信用信息公示平台)(<https://chinanpo.mca.gov.cn>)查询为准。

失业保险金申领流程大幅简化,全面取消证明材料、申领时限、捆绑条件和附加义务,失业人员凭身份证或社会保障卡即可申领。

桨板球运动首现周口



7 月 1 日下午,在市城乡一体化示范区引黄调蓄湖,青少年进行桨板球比赛。桨板球是一项结合桨板运动与水球竞技的水上团队运动,运动员需站立在桨板上,使用球桨完成传球、射门等动作,比赛形式与水球类似,具有较强观赏性。今年夏天,市桨板运动协会首次将桨板球引入我市。

记者 梁照曾 摄

贾鲁河复航工程建设加快步伐

今年年底计划完成所有前期工作



贾鲁河复航工程局部示意图。(资料图)

□记者 王永剑

“今年年底计划完成贾鲁河复航工程的所有前期工作!”承诺掷地有声!这是记者 7 月 2 日从市港航管理局了解到的工作计划,之后又在省交通运输厅有关贾鲁河复航相关文件中得到印证。

几天前,省委书记刘宁到开封尉氏县、周口扶沟县现场调研贾鲁河复航工程规划建设,再一次佐证贾鲁河复航的路线图。

复航,就是补短板

河南是铁路强省、高速大省、航空中心,航空、铁路、公路线路密如蛛网。抛开郑州、洛阳等大城市,单就周口的高速网,也将形成“双环绕城”。周口境内已有宁洛、大广、商南、盐洛、安罗、阳新 6 条高速,还有兰沈、周平、沈卢 3 条高速在建。

谈一个省的交通格局,不能单看陆上,还要看水上。河南有“短板”。

破局,就在贾鲁河。

拥有千年历史的贾鲁河曾经阔过。大运河时代的鸿沟,舟楫畅行,万般繁华。但随着黄河水决堤,辉煌逐渐湮没。

不仅要通航,还要打造成能够连通江海的“黄金水道”。在今年 4 月 30 日,河南省交通运输厅联合省发展改革委、省水利厅发布《河南省内河航道与港口布局规划修编(2025—2035 年)》,并在公开征求意见稿中写道:以“两纵两横两千六支+其他航道”为总体布局,规划航道总里程 3700 公里,规划三级及以上航道 1532 公里。贾鲁河与沙颍河一起成为“两纵”之一,航道规划等级为三级。

贾鲁河贯穿郑州、开封、许昌、周口四个城市,航运工程全长近 150 公里,这是河南航运的大工程。如能让河南从“交通大省”进一步变成“航运强省”,举全省之力亦可为。

复航,就是解疑惑

水,从哪来? 够不够?

这是大家首先关注的话题。

缺水曾是贾鲁河停航的主要原因,但如今情况已发生显著变化。河南省虽水资源总量相对匮乏,但贾鲁河凭借其独特的地理位置和丰富的水资源补给(包括天然径流、城市中水及引黄灌溉退水),已具备通航的基本条件。中牟水文站和扶沟水文站的水文数据显示,贾鲁河年平均径流量分别为 4.88 亿立方米和 4.69 亿立方米,郑州市城市中水年排入贾鲁河约 1.7 亿立方米。

周口市港航管理局高级工程师高翔成告诉记者,依据现在的贾鲁河流量,通过 5 道拦河闸(周口境内 3 道),实现梯级蓄水,优化水资源分配,可确保航道畅通无阻。

拆建那么多座桥,划算不划算?

修运河,就是拓财路。看看京杭大运河,“至今千里赖通波”!这条世界上最长、最古老的人工水道,历经千里通畅与繁荣、千年辉煌与坎坷,终于成为世界文化遗产,被冠以“国脉”。

一条运河的经济价值和战略意义,是一个长期印证的过程。

复航,就是新征程

2030 年港口吞吐量突破 2 亿吨(含集装箱 100 万标箱以上)。这是河南省打造航运大省的“高地”。

如今,贾鲁河复航在挂图作战。

今年 4 月份,省交通运输厅出台《贾鲁河复航工作方案》:按照省委、省政府的工作部署,聚焦高标准推进贾鲁河复航工程前期工作,启动省内立项,研究资金方案,优化工程方案,加快前期要件办理,继续争取国家政策资金支持,确保 2025 年年底具备开工建设条件。

2025 年是河南“水运发展全面建设年”,全力实施“11246”工程,完成投资 200 亿元以上。在完善枢纽布局上,高质量建设现代化港口,坚持周口港龙头地位,打造港口型国家物流枢纽,漯河、平顶山与许昌港、郑州港分别作为“两翼”,共同形成沙颍河流域“一核两翼”发展格局,积极推进信阳、南阳、商丘等地港口建设,形成高效协同的分层次港口布局。

郑州港计划 2030 年建成,与周口港共同构建“中原出海新通道”,对接长三角、长江经济带等国家战略。

预计 2030 年实现全省航道联网,彻底改写内陆省份的交通格局。

正如省委领导所言:“规划建设贾鲁河复航工程是构建中部便捷出海水运通道的关键工程,对推动国家重大战略互联互通、融入服务全国统一大市场、助力交通强国建设具有重大意义。”

贾鲁河复航,也是强化中部地区的大通道格局。

让我们侧耳聆听年底有望开工的礼炮声,见证这条“黄金水道”的重生。