

“小电驴”市场掀起换新热潮

□记者 何晴 文/图

电动自行车由于成本低廉、使用便捷,逐渐成为市民日常短途出行的重要基础性交通工具。

为鼓励电动自行车以旧换新,商务部等五部门联合印发《关于做好 2025 年度电动自行车以旧换新工作的通知》,提出自今年 1 月 1 日起延续开展电动自行车以旧换新工作,对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的,给予以旧换新补贴。

“我这辆电动自行车已经骑了很多年,了解到今年电动自行车以旧换新政策后,准备换一辆新车。”5 月 5 日,市民赵龙(化名)来到中心城区一家雅迪电动自行车专卖店里提车。采访中,他给记者算了一笔账:目标新车的标价是 2499 元,‘国补’加上旧车回收折价,最后提车实际只花了 1699 元,足足省下了 800 元。“电动自行车以旧换新政策真不错。”赵龙笑着说。

刚刚过去的“五一”假期,我市丰富消费场景,积极用好消费品以旧换新政策,叠加各类促消费举措,不断激发消费市场活力。截至 5 月 5 日,我市对 1584 辆电动自行车给予以旧换新补贴,累计发放补贴资金 76.22 万元。

“国补”叠加旧车回收折价 多重实惠直达消费者

“旧车回收折价和‘国补’叠加使用,最高优惠 900 元”“以旧换新享国家补贴,至高补贴 500 元”。记者在位于中心城区常青路与交通大道交叉口附近的多个电动自行车销售门店采访时看到,张贴在醒目位置的宣传海报,吸引不少消费者进店咨询。

记者走进位于交通大道的台铃电动自行车销售门店。多种款式新颖、性能优良的电动自行车陈列店中,店内有不少消费者正在咨询、体验。记者发现,不少消费者都忙着询问以旧换新政策的具体细节。店员一边热情接待来店顾客,一边耐心解释以旧换新政策的具体细节。

“你家的旧电车里有几块电池?如果有 5 块电池,可以折价 500 元。如果准备购买标价 2000 元以上的新电车,可以享受 500 元补贴;标价 1500 元到 1999 元的新电车,可以享受 400 元补贴;标价在 1000 元至 1499 元的新电车,可以享受 300 元补贴。”“如果你家的旧电车能折价 300 元,再加上‘国补’的 500 元,购买你相中的这款电动自行车最终只需要 1299 元。”在这家台铃电动自行车销售门店内,工作人员向顾客解释道。

原本没有购车打算的市民小王,了解到此次电动自行车以旧换新优惠力度如此之大,当即决定留下旧车,骑走新车。

“2699 元的小刀电动自行车通过以旧换新直接优惠了 500 元,加上店里推出的旧车回收折价 400 元,最后这辆新车只花了 1799 元就拿下了。”趁着“五一”假期,喜提新电动自行车的中心城区市民朱丽(化名)向记者介绍。

“前些年,家里买了几辆电动自行车,现在不太好用了。最近了解到电动自行车以旧换新政策,旧车不仅可以回收折价,消费者还可以享受到透明实在的补贴、优惠。以旧换新真是一项利民的好政策!”朱丽告诉记者,过些天,她打算把家里的另一辆骑行多年的电动自行车也换成新车。

“顾客不仅能享受‘国补’,还能根据旧车的实际情况进行相应折价,厂家有时还会对特定车型给予额外优惠。”位于七一一路的一家品牌电动自行车门店负责人告诉记者,“周口电动自行车的销量常年火爆。以旧换新政策实施以来,店内的客流量和成交量屡创新高。以旧换新政策实施门槛低、线上平台操作简便快捷,消费者和商家都受益,大家都很认可。”



市民体验新车。

换新流程“一站式”服务 消费者“无忧下单”

记者从市商务局了解到,本次实施的以旧换新政策,对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的,给予最高不超过 500 元的以旧换新补贴;交售报废老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的,可适当加大补贴力度;鼓励享受补贴的消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。在补贴流程方面,进一步简化了补贴发放流程,以“支付立减”等方式,将补贴优惠直达消费者。

记者走访时发现,不少电动自行车销售门店还推出了“一站式”服务,进一步提升了消费者的消费体验,使消费者的以旧换新过程更加简单。

刚刚完成电动自行车以旧换新的市民刘女士向记者分享了她的操作流程:登录“建行生活”APP 完成实名认证后,进入“河南省电动自行车以旧换新专区”申请换新资格,领取优惠券。随后,在以旧换新政策实施期间前往线下销售门店选购符合国标的电动自行车,通过“建行生活”APP 完成付款后,直接享受“支付立减”。

以刘女士为例,她挑选了一款标价 2499 元的台铃电动自行车,完成线上登记等程序后,她在支付时享受了 500 元国家补贴,旧车经过商家回收后,又折价 300 元。最终,刘女士仅花费 1699 元就购得新车。

据了解,消费者在购车过程中,需要配合销售商家上传个人基本信息、旧车照片、车牌号、回收旧车证明、新车发票、新车合格证、新车上牌后的照片以及支付订单截图等信息。补贴资金经由服务平台审核后,直接拨付至销售门店。

得益于销售门店的提供包括售旧、换新、辅助上牌等在内的“一站式”服务,刘女士只花了不到一个小时就完成了旧车回收、新车购买和上牌手续。

“顾客换车时会带旧车来,我们会主动引导顾客进行旧车回收等操作,协助顾客完成新车选



以旧换新政策海报张贴在销售门店的醒目位置。

购、辅助上牌等。”台铃电动自行车专卖店的工作人员告诉记者。

据了解,我市今年度的电动自行车以旧换新工作,仍按照“先到先得、资金用完为止”原则实施。

更新换新进行时