

“专业+数据+机制”让违章大货车无所遁形

□记者 任富强 臧秋花 实习生 张扬扬 文/图

“在车上加装强光射灯后，我就抱着侥幸心理，放松了谨慎驾驶车辆的要求，认为夜间路上车辆行人较少，闯几个红灯，可以缩短运输时间，多挣点钱，没想到还是被你们发现了，我以后再也不干这样的傻事了。”近日，面对周口交警，司机李某懊悔不已，并表示愿意接受周口交警部门的相应处罚。

原来，货车司机李某为了逃避电子警察，对车辆进行了非法改装，没想到改装上路后的第二日，就被周口交警精准查获。

据悉，这是周口交警部门开展重型货车违法行为精准打击专项行动以来的一个典型案例。2023年12月份，市公安局交通警察支队探索出了“专业+数据+机制”为核心的新型公安交通警务模式，自该模式投入运行以来，全市道路交通事故明显下降，辖区大货车闯红灯、遮挡号牌等重点交通违法行为也明显减少，起到了良好的教育和震慑效果。

困境——货车变“祸车”之痛

2023年10月27日5时许，在中心城区北环路与中州大道交叉口处发生一起交通事故。事故中，重型货车闯红灯且在路口不减速，撞上左转道上正常行驶的小轿车，造成小轿车中的一对夫妻当场身亡。

市公安局交通警察支队对这起交通事故高度关注，并对事故进行了专题汇报和深入分析，同时启动了针对货车交通违法行为的精准打击专项行动。

据统计，近年来，全国发生的群死群伤交通事故，多由大货车引发。今年以来，我省发生的几起3人以上重大交通事故，均是大货车违法造成的。

重型货车载重大、惯性强，一旦发生交通事故，其冲击力是致命的。据市公安局交通警察支队相关负责人介绍，导致重型货车违法驾驶行为频发的主要原因，是货车司机追求“多拉快跑”的经济效益，个别司机为了追求更高的经济利益，不惜缩短运输时间，忽视了自身及他人的出行安全。同时，重型货车的保险赔付额度较高，也是导致一些司机在多次实施交通违法行为时无所顾忌。



通过大数据模型，周口交警研判排查出违法车辆相关信息。



周口交警通过大数据分析平台，研判排查交通违法嫌疑车辆。

破局——新模式闭环上线

为了精确打击重型货车司机的交通违法行为，市公安局交通警察支队开展货车交通隐患排查以及交通违法专项整治行动，并成功摸索出了“周口经验”。

目前，周口市机动车保有量达131万辆，日均大型车辆通行量达数万车次。车流量大且交通状况复杂，重型货车事故占比大，整治货车交通违法行为，周口交警面临不小的挑战。

迎难而上！周口交警通过应用数据聚合、轨迹分析、溯源比对以及精准打击分析和源头管理技术，研发出相关大数据模型，构建了以“专业+数据+机制”为核心的新型公安交通警务模式。通过大数据模型，周口交警能迅速锁定违法车辆及其司机，不仅对交通违法行为进行了精准打击，还起到主动发现、拦截处罚、源头管理和宣传教育的实效，有力地推动了重型货车专项整治行动的实施。

2023年12月11日，市公安局交通警察支队二大队民警根据支队科技研判指挥中心提供的信息，在对一辆存在故意遮挡号牌的违法嫌疑车辆进行追踪排查时发现，该

司机对车辆号牌悬挂方式进行改造后，干扰电子监控摄像头抓拍其违法行为。

原来，该司机在一次观看“川剧变脸”视频时，获得灵感。在日常驾车上路前，该司机用一块具有磁性的魔术板将车辆号牌覆盖，一旦发现路面有执勤民警，他就在驾驶室内通过一条连接魔术板的细绳，将魔术板拽掉，让号牌正常显示，就像给号牌“变脸”一样。他自认为这种手段具有很强的隐蔽性，殊不知他的一举一动，都已经在视频监控中暴露无遗。最终，民警依法对其进行了处罚。

“我们通过大数据模型主动发现违法车辆，再通过卡口、视频原始数据收集特征值，运用车辆轨迹比对碰撞、人脸识别算法、关联信息比对等方式进行精准匹配，比对出真实车辆号牌或驾驶人信息，而后开展拦截处罚，消除安全隐患，并把相关情况抄告管理单位，开展企业源头治理，形成从主动发现、数据清洗、拦截处罚，到最后源头管理的闭环机制。”市公安局交通警察支队相关负责人说。

成效——道路交通事故起数、死亡人数同比双下降

在此之前，部分货车司机为了规避闯红灯、违规行驶等交通违法行为的处罚，采取故意污损号牌、安装强光射灯和使用“翻牌器”等手段，以干扰电子监控摄像头的抓拍效果，民警难以从电子监控摄像头拍摄的照片及其他相关的信息中识别出违法的货车司机和车辆。

目前，周口交警找准问题防控“点”，在市公安局交通警察支队科技研判指挥中心设立大货车交通安全立体防控办公室，加大对电子警察后台巡查频次，建立分析研判工作制度；构建精准打击“线”，让警力跟着警情走，灵活合理设置拦截点、变换查缉方向，优化调整预警类型和时段，在大货车集中通行时段和路段重点进行视频图片巡查，实现对预警车辆及时有效拦截。

“专业+数据+机制”为核心的新型公安交通警务模式自2023年12月投入试运行以来，周口交警已成功精准

查扣75辆“百吨王”违法超载货车和200余辆非法改装货车，共查处大货车闯红灯、遮挡号牌等重点交通违法行为2526起。全市道路交通事故显著下降，道路交通事故起数和死亡人数同比双下降，重型货车的交通违法行为得到了有效遏制。

2024年6月25日，河南省公安厅交通警察总队以工作简报的形式，向全省各地交警部门通报了周口市公安局交通警察支队的经验和做法。

“我们一直致力于研究如何更迅速、高效、主动地查处重点交通违法行为。”轩鹏表示，接下来，他们将持续开展货车交通隐患排查和交通违法专项治理行动，增强缉查布控系统的效能和源头治理，构建分析研判与预警机制，精准打击大货车的交通违法行为，为群众出行创造安全、畅通、文明的道路交通环境。③5