

# 刘湾港：“老码头”再升级 “东大门”绽新景

策划 顾玉杰 王健

□记者 李伟 邱一帆 高洪驰/文 房杰 王亚辉/图

正是夏花绚烂时。记者一行近日来到沈丘刘湾港(沈丘港区刘湾作业区)。

夏日的刘湾港,悠悠沙颍河水奔流而过,两岸林木繁茂,蓝天白云如画,一派勃勃生机。立足岸边,清风徐来,宽阔的河面上,一艘艘货轮整装待发。

刘湾港位于沈丘县刘湾镇,毗邻安徽省界首市,始建于1984年6月,建好后被评定为三级港口、五级航道,目前已形成公路、铁路、水路三位一体的联运中转通道,交通区位优势明显,一直以来都有“河南东大门”的美誉。

旧土培新芽,老树开新花。如今,刘湾港的功能定位为铁矿石、煤炭、钢材运输,大力发展集装箱运输。一张蓝图绘到底,投入试运营的沈丘港区刘湾作业区改扩建工程,将让“老码头”再升级,让“河南东大门”不断焕发新气象、迸发新生机。

## 昔日豫港“天花板”

沈丘古称柘陵,地处豫皖交界,居颍水中游,自古就有“梁、宋、吴、楚之冲,齐、鲁、汴、洛之道”之称,交通便利,物产丰富,是周口市乃至河南省的“东大门”,也是豫东南和皖西北交通的重要门户和物资集散地。改革开放以来,沈丘干部群众思想解放,市场意识和商品意识浓厚,乡镇企业发展迅猛,经济发展走在全省前列,受到全国关注,更得到了“小上海”的美誉。

沙颍河流经沈丘,航道宽阔、岸堤整齐、河槽稳定,可常年通航,素有“天然黄金水道”之称。自古以来,沈丘人就在沙颍河上建起了许多小码头,跑起了货船。据刘湾港负责人刘廷志介绍,二十世纪五六十年代,沙颍河上修建了很多拦水坝,导致货船无法通行,船民只能到江苏、浙江、上海等地跑船;二十世纪六七十年代,因拦河建闸,未配备过船闸,导致河南境内沙颍河断航。到了二十世纪八十年代,许多在外漂泊的船民想回家,正值原河南省交通厅沙河航运管理处(办公地在漯河市)进行港口选址,刘湾村因位置、地势、地形、水位都适合而被选中。

1984年6月,原河南省交通厅沙河航运管理处投资10万余元在刘湾村建立港口,初定名刘湾码头。1988年10月,刘湾码头一期工程竣工并投入使用,同时修建了铁路专用线,命名为刘湾港口,此后逐步扩建。1998年,根据原河南省交通厅沙河航运管理处要求,刘湾港口移交给周口市交通局管辖。如今,刘湾港由沈丘县交通运输局管辖。历史

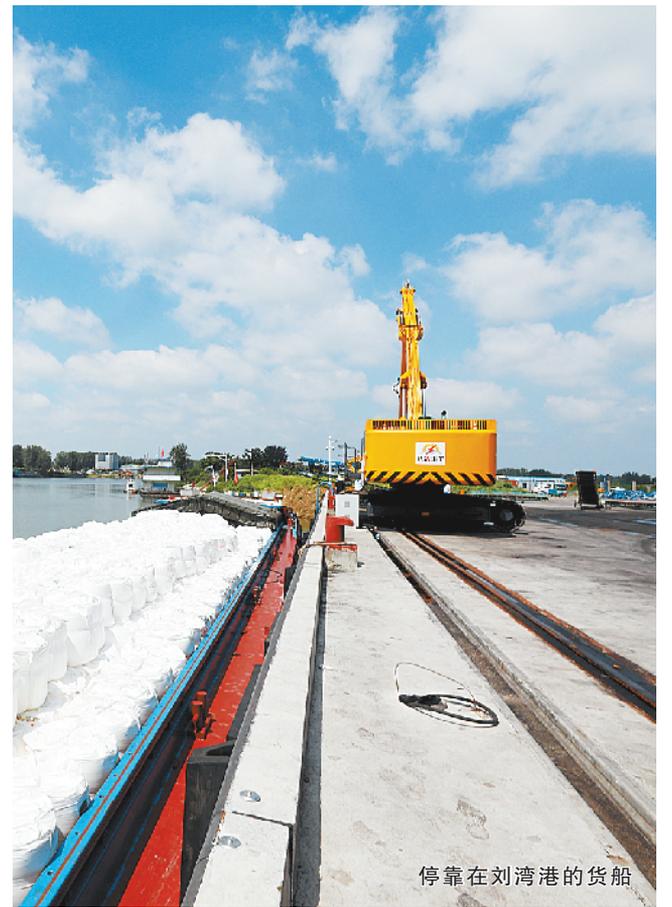
上,刘湾港是豫煤外运的主要中转作业区。2009年以前,刘湾以上段尚未恢复常年通航,周口港的吞吐量主要集中在刘湾港,其他区段主要为区间运输,刘湾港一度被誉为“河南第一大港”。背靠沙颍河,从刘湾港入淮河、长江,可到达全国各地能通航的地方。

水铁联运是刘湾港的一大特色。“刘湾港5条铁路专用线全长2200多米,可同时进130节火车,铁路专用线的规模在周口乃至全省绝无仅有。”刘廷志自豪地说。

公开资料显示,2018年,刘湾港仅火车装卸量就有120多万吨,运送着从铁路沿线上车的煤炭、粮食和化肥等物资。5条铁路专用线将刘湾港与沈丘火车站紧紧地联系起来,沈丘火车站也以运输煤炭、粮食、化肥为主。站内的货物列车可以一直开到距离港口几十米的地方,极大地方便了货物外运。同时,河南一些大中型企业所需的物资也可经水路运到刘湾港,再通过沈丘站运抵各企业所在地。借助沈丘火车站,刘湾港的货物可以到达全国各地通火车的地方。

目前,刘湾港已建成2个300吨级泊位并投入使用,使用岸线200米,拥有22个装卸泊位、1个吊机杂件码头、12个货场,总面积达21万平方米,可容纳货物50万吨,年吞吐量达500万吨。作为河南航运的东大门,刘湾港减轻了陇海、京沪、京广和京九线的运输压力,同时也大大降低了运输成本,每吨货物运往华东沿海地区比火车运输节省30元钱,比汽车运输节省300元左右。

(下转5版)



停靠在刘湾港的货船



刘湾港航拍



扫一扫  
看视频