新华时评

美债危机将加速美式霸权终结

新华社记者 樊宇 高文成

美国国会众议院当地时间5月31日晚投票通过一项关于联邦政府债务上限和预算的法案,新一轮债务上限危机接近收场。然而,这远非美国债务问题的解决,美国债务依然如滚雪球般膨胀。长期以来,美国滥用美元霸权、肆意举债,全球不得不为美债融资、为危机埋单。美国自私霸道的做法正不断侵蚀美元信用,美国"国债钟"上每一次数字的更新都在为此敲响警钟。

美国设置债务上限原本是为了避免无节制开支,用财政纪律维持政府偿付信用。但随着美国两党政治极化不断加剧,债务上限已沦为党争工具。从这次博弈的结果来看,两党各取所需,实现妥协,唯独债务这一核心问题依然无解。两党轮流坐庄的短周期与解决债务问题长周期的矛盾,必然导致美债上限问题反复上演。

过去数十年,债台高筑已成为伴随美国经济的常态。美国政府在经济衰退时期,习惯于通过不断推高财政赤字和宽松银根,延缓危机到来;在经济较好的年份,则热衷多花钱谋求政绩,以便收获更多选票,而惰于推动着眼长远的结构性改革。目前,美国债务规模占其GDP的比例超过120%。据美国国会预算办公室预测,美国债务规模占其GDP的比例到2052年将高达185%。2022财年财政赤字占支出的比重已攀升至22%,这意味着2022财年政府每支出5美元,就有1美元是透支的。

债务膨胀的直接原因是选举政治下的财政恶习,政客们为了争取选票,寅吃卯粮,养成了为战争、为减税、为各种选举承诺借钱的习惯,连续累积的财政赤字导致债务快速攀升。正如美国《纽约时报》评论所言,美国不断膨胀的债务是"共和党和民主党共同选择的结果"。

债务膨胀与美国军事扩张脱不了干系。美国现在的债务是本世纪初的6倍。据美国国防部估算,美国在伊拉克、叙利亚和阿富汗发动战争的直接成本超过1.6万亿美元。如果算上退伍军人安置和借款产生利息等开支,美国在2001年"9·11"恐怖袭击事件后打着"反恐"旗号发动战争的成本接近6万亿美元。

债务膨胀还源自美元不受约束的国际货币特权。长期以来,美元的国际货币地位给予了美国以优惠利率用美元进行交易和借贷的特权。1971年美国宣布美元与黄金脱钩,脱开黄金之"锚"后,美国货币发行量就如脱缰的野马,美债扩张的"潘多拉魔盒"也由此打开。美国康奈尔大学经济学教授埃斯瓦尔·普拉萨德在其著作《美元陷阱》中写道,凭借美元的主宰地位,美国得以"尽情享受由他国埋单的挥霍"。美元成了美国在国际经济循环中的"收割机"。

美国对美元霸权的迷恋产生了巨大的反噬效应。据美国财政部数据,今年1月,全球至少有16个国家出售了美国国债。这一趋势反映了人们越来越认识到美国债务经济模式的不可持续性和美元资产的不可靠性。分析人士指出,随着美联储大幅加息,美国联邦债务的利息成本显著上升,未来财政赤字恐进一步加剧。

为制衡美元一家独大带来的负面冲击,越来越多的国家加入到"去美元化"、重塑国际货币体系的思考和行动中来。国际货币基金组织数据显示,截至2022年第四季度,美元占各国央行外汇储备中的占比已经降至58.36%,是1995年有数据记录以来的最低水平。阿根廷宣布决定使用人民币来支付从中国进口的商品,巴西总统卢拉公开呼吁金砖国家用本币结算,东盟国家商讨转向以当地货币进行贸易结算……美元之外的替代性支付货币安排也在逐步展开。

正如经济合作与发展组织经济学家菲利波·戈里指出,严重的债务上限危机可能导致世界大多数国家不再信任美元,加速其国际霸权的终结。这将是美国自己制造的惊人溃败。

(新华社北京6月1日电)

打造中阿友谊新地标

——郑和碑竣工仪式在阿曼举行

新华社记者 汪强

这是5月30日在阿曼第二大城市塞拉莱拍摄的郑和碑。新华社记者 汪强 摄

阿曼第二大城市塞拉莱,一个充满活力、盛产乳香的滨海古城,郑和下西洋船队停靠的地方,一座令人瞩目的新地标傲然耸立,与当地浓厚的阿拉伯风情和谐相融。

当地时间5月30日晚,中国驻阿曼大使馆在塞拉莱海滩旁举行郑和碑竣工仪式,多位阿曼政要以及中资企业和华侨华人代表200余人参加,现场还吸引了大量当地居民和游客驻足围观。

中国驻阿曼大使李凌冰致辞时表示,在中国与阿曼建交45周年这个值得纪念的历史时刻,郑和碑的竣工更具有特殊意义,相信这一独特的地标性建筑将成为中阿友好在新时代继续向前迈进的新象征。

1995年,仿古制造的阿曼"苏哈尔"号船航抵中国广州纪念碑揭幕。为世代传递中阿友好,进一步推动双方各领域合作,中阿双方达成一致,中国在阿曼佐法尔省塞拉莱市建立郑和碑,以此铭记中阿两国历史上的友好交往,展望两国人民永世交往的美好未来。

郑和碑由北京市建筑设计研究院有限公司设计,其主体造型取自海浪与船头,用灵动的曲线还原出郑和船队乘风破浪的场景。此外,负责施工的中国交通建设有限公司阿曼公司在建造过程中采用了先进的3D打印技术。

中国交通建设有限公司阿曼公司总经理李国炜对记者说:"郑和碑高9.96米,占地面积为900平方米。这座碑有三个曲面,按照常规施工方法很难建成,所以我们决定采用最新的3D打印技术,不仅完成设计要求,而且实现了表面装饰性很强的效果。"

郑和碑选址在佐法尔省政府打造的国家级滨海传统文化、旅游与商务区的核心地带,从开建到完工,一直受到当地民众的关注。当地居民赛义德对记者说:"我傍晚经常来这里散步,见证了这座纪念碑一步一步建成,非常棒。我以前不知道郑和是谁,通过扫描纪念碑上的二维码才知道,600多年前他就来过这里,没准还从我祖先那里买过乳香呢。"

中阿两国于2018年建立战略伙伴关系,并签署"一带一路"合作文件,阿曼正式加入"一带一路"朋友圈。郑和碑将见证中阿两国共建"一带一路"合作不断取得新成果。

(新华社阿曼塞拉莱5月31日电)

蒙内铁路上的异国师徒情

这是5月23日在肯尼亚内罗毕拍摄的停放的蒙内铁路机车。

作为中国和肯尼亚共建"一带一路"的旗舰项目,由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车。6年来,蒙内铁路宛如"大动脉",加快了肯尼亚的现代化步伐,为东非地区互联互通和中非合作共赢留下浓墨重彩的一笔,给非洲人民带来实实在在的好处。

自项目建设开始,中国铁路专家队伍便着力于人才在地培养,以属地化技术转移为重点,通过师带徒、手把手的方式,在运营、维护、检修各环节为肯方培养了一批能够独立作业的铁路专业技术和管理人员,留下了一支"带不走的队伍"。多年来,中国"师父"与肯尼亚"徒弟"因蒙内铁路结下了深厚情谊。据负责蒙内铁路运营的非洲之星铁路运营公司介绍,随着建设推进,现场工作将由肯方独立开展,中国"师父"将逐步结束任务回国。蒙内铁路师徒的友好情谊将绵延不绝,在未来结出更多硕果。 新华社记者 王冠森 摄

中国援助叙利亚简易板房交接仪式在大马士革举行

新华社大马士革5月31日电 中国政府援助叙利亚225套简易板房交接仪式5月31日在叙首都大马士革举行,中国驻叙大使史宏微、叙地方管理与环境部部长侯赛因·马赫卢夫等出席交接仪式。

史宏微表示,叙利亚是中国的好伙伴、好兄弟。今年初叙利亚发生强烈地震后,中方积极协助叙方抗震救灾。在重建美好家园的道路上,中方将继续与叙方携手同行。

马赫卢夫由衷感谢中方提供的宝贵援助,表示中方援助十分及时有力,有助于安置灾民、恢复灾区正常生产生活秩序,再次彰显两国深厚传统友谊。

这份特殊礼物,送给名叫"中国"的孟加拉国女孩

新华社记者 孙楠

"六一"国际儿童节前夕,孟加拉国12岁女孩阿里法·沁收到了一份极为特殊的节日礼物。

近日,国家主席习近平复信孟加拉国儿童阿里法·沁,鼓励她努力学习、追求梦想,传承好中孟传统友谊。

"收到习爷爷的复信,我太高兴了!"沁激动地说,"我要把我的故事讲给我的朋友们,和他们分享我的幸福。"

与中国的故事越写越长

时间回拨到2010年11月9日,中国海军"和平方舟"号医院船抵达孟加拉国东南部港口城市吉大港,开始对孟展开为期一周的医疗服务。

当时,当地一位孕妇分娩在即,却因长期患有心脏病而生命垂危。孟方紧急向"和平方舟"号医院船求助,医院船第一时间组织力量赶赴当地医院,中国医生顶着巨大压力为孕妇实施剖腹产手术。孩子出生后,中国医生在病房又守护了两天,直到母女情况平稳才离开。

"中国医生们救了我的妻子,让我的女儿平安降生,我们十分感激,铭记一辈子。"父亲安瓦尔·霍森说。他给孩子取名为沁(Chin),在孟加拉语中是"中国"的意思,就是希望女儿记住中国。

自沁出生后,来自中国的关怀从未间断,她与中国的故事也越写越长。

2013年,"和平方舟"号医院船第二次到访孟加拉国,医生为沁做了全面体检;2017年,当年手术的麻醉医师盛睿方随中国海军远航访问编队对孟加拉国进行友好访问,在码头见到了沁,沁第一次叫盛睿方"中国妈妈";2019年12月,沁及家人来到中国,登上了靠泊在舟山某军港的"和平方舟"号……

"多年前,是'中国妈妈'帮我来到这个世界;多年来,来自中国的叔叔阿姨们关心着我的成长。"沁说,"非常感谢他们!"

5月29日,在孟加拉国首都达卡,阿里法·沁认真阅读中国国家主席习近平的复信。(新华社发)

"我爱中国,想做孟中友谊的使者",在给习近平主席的信中,沁讲述了自己与中国的特殊缘分,表达自己想到中国学习医学、为传承发扬两国友谊做贡献的愿望。

习近平主席在复信中说,得知沁立志长大后做中孟友谊的使者,未来希望到中国学医,像"中国妈妈"那样救死扶伤,感到十分高兴。希望沁珍惜韶华、努力学习,实现自己的梦想,回馈家庭、服务社会、报效祖国。

"我会按照习爷爷的嘱咐好好学习。"沁说,自己会更加努力,争取早日实现梦想。

看到习近平主席的复信,孩子的爸爸霍森同样激动不已,"习近平主席在百忙之中还记挂着沁,我非常开心、特别感激。我们一定为沁的成长提供良好条件,鼓励她努力学习,学好中文,支持她到中国学医。"

中孟友好世代相传

习近平主席在复信中说,中国和孟加拉国人民自古以来就是好邻居、好朋友,拥有绵延千年的友好交往历史。

进入新时代,中孟两国携手高质量共建"一带一路",一系列务实合作为两国人民带来实实在在的福祉。

作为南亚地区首条水下隧道,卡纳普里河底隧道建成后将原本4小时的车程缩短至20分钟;达舍尔甘地污水处理厂运营后,每天可处理近500万人口的生活污水;帕德玛大桥铁路连接线项目建成后,将把孟加拉国南部20多个区同首都达卡连接起来,将有力带动当地经济发展……

新冠疫情发生后,两国共克时艰,相互帮助。孟加拉国政府和人民第一时间向中国提供大批物资,中国此后也向孟加拉国派出抗疫医疗专家组、提供抗疫医疗物资,是最早向孟援助新冠疫苗的国家之一。

霍森说,如今,当地的商场里有种类繁多的"中国制造",各地有便民利民的"中国建造",中国给"我们的生活带来很多很大的变化和改善。我们很感谢中国"。

在给习近平主席的信中,沁提到自己2019年曾去中国旅行,"看到了中国的繁荣发展,也再次感受到中国人民的热情友善"。沁说,如果有机会,自己还想再去中国看看,回来后同老师、同学分享所见所闻。

播撒和平与友爱的远航

600多年前,中国明代航海家郑和的"宝船"七次远航,在沿途各国人民中间播撒下友谊的种子。600多年后,中国海军"和平方舟"号医院船怀仁远航,谱写了中国对外友好交往的崭新篇章。

2010年,"和平方舟"号医院船于8月31日起航,前往亚丁湾海域及吉布提、肯尼亚、坦桑尼亚、塞舌尔、孟加拉国五国执行"和谐使命——2010"任务,历时88天,总航程17800余海里。这是中国首次组织医院船赴海外执行人道主义医疗服务任务。截至2023年4月,"和平方舟"号医院船已先后10次走出国门,航行26万余海里,服务43个国家和地区,为25万余人次提供医疗服务,实施手术1400余例。

2022年11月,印度尼西亚首都雅加达,丹戎不碌港。一名重6.24斤的男婴在"和平方舟"号医院船出生,这是"和谐使命-2022"任务接生的首个婴儿,也是第10次赴海外执行任务的"和平方舟"号医院船迎来的第7个"和平宝宝"。孩子父母把孩子小名取作"方舟",以纪念这段珍贵的经历。

多年来,从"沁"到"方舟",从孟加拉国到印度尼西亚,随着"和平方舟"号医院船一次次远航,一个个小宝宝健康出生、茁壮成长,和平与友爱的"种子"播撒到世界的各个角落。这些孩子见证着中外友好事业不断向前发展,必将把和平友善、团结合作的精神传递给更多的人,也将用他们自身独特的经历讲述构建人类命运共同体的生动故事。

(新华社达卡5月31日电)

美国会众议院通过债务上限法案

这是5月31日在美国华盛顿拍摄的国会大厦。

美国国会众议院5月31日晚投票通过一项关于联邦政府债务上限和预算的法案。法案暂缓债务上限生效至2025年年初,并对2024财年和2025财年的开支进行限制。按照立法程序,该法案还需在参议院获得通过,再递交总统拜登签字后方能生效。

亚伦 摄(新华社发)

公告

根据市政府工作安排,周口城投环保能源实业有限公司将对中州大道(太昊路至太清路)段实施热力管道敷设工程。具体情况如下:

一、封闭路段及时间

1. 封闭路段:中州大道(太昊路至太清路)。

2.封闭时间:2023年5月25日至2023年6月30日。

二、封闭措施

1.中州大道(太昊路至交通大道)段西侧非机动车道全封闭施工,禁止车辆人员通行;西半幅机动车道靠近绿化带侧规划一条专用道供非机动车通行;西侧人行道保持行人通行顺畅。

2.中州大道(七一路至太清路)段人行道(施工现场西侧)规划一条供非机动车通行的车道,机动车道东半幅道路改为双向车道供过往车辆缓慢通行。

3.中州大道(太昊路至太清路)段沿线交叉口东西方向道路车辆正常通行。

4.(夜间22时至次日凌晨5时)进行吊装作业,全段实施机动车禁止通行措施。

5.公交车辆在施工期间按原线路通行,南向北行驶的公交车正常运行,北向南行驶的公交车辆仅在建设大道、作坊街、关帝庙和西大街等主要站台保留上下车通道,保障群众正常搭乘公交车辆。

周边群众及广大驾驶人请根据施工措施,提前规划行车出行路线,并配合施工现场安全管理人员的指挥疏导。施工期间,给您通行带来的不便,敬请谅解支持。

特此通告

周口市公安局交通警察支队

周口城投环保能源实业有限公司

2023年6月2日

社址:河南省周口市周口大道中段6号 邮政编码:466099 党政办公室:6183898 总编办公室:6199548 编务中心:6196698 出版中心:6199516 视觉设计中心:6199526
融媒体中心:6069333 后勤服务中心:6199588 本社法律顾问:梁妍 田孝臣 准予广告发布变更登记的通知书:豫周1901号 印刷单位:周口日报社印务中心 电话:8223587 定价:1.60元