

## 共创食安新发展 共享美好新生活

本报讯(记者 陈军强 见习记者 田亚楠)8月29日下午,以“共创食安新发展、共享美好新生活”为主题的周口市2022年食品安全宣传周启动仪式在五·一文化广场举行。市食安委副主任、副市长马明超出席活动并宣布活动正式启动。

马明超指出,近年来,全市各级各相关部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实习近平总书记关于食品安全工作“四个最严”的要求,持续强化食品安全监管,始终保持严打高压态势,全市食品安全总体形势稳中向好,未发生系统性、区域性重大食品安全事件,有效保障了全市

人民群众生命健康安全。

马明超要求,食品安全大如天,它事关群众切身利益,事关社会稳定大局,事关经济社会高质量发展。全市各级各相关部门一定要充分认识食品安全工作的重要性、艰巨性、复杂性,坚持以人民为中心的理念,把加强食品安全监管工作作为重大政治任务来抓,严把从农田到餐桌的每一道防线,着力解决人民群众普遍关心的热点难点问题,不断提高食品安全保障水平。

启动仪式后,马明超观看食品安全成果展,询问各参加单位宣传展示情况,了解开展食品安全专项整治活动成果。②16

## 农业旱情解除 秋粮长势良好

本报讯(记者 付永奇 文/图)“现在是秋粮产量形成的关键阶段,这场好雨不仅保了收成,还让俺省了三百多元的浇地钱!”8月29日中午,西华县李大庄乡农民李大庆看着雨后生机勃勃的大豆高兴地说。

从8月25日到29日,李大庄乡累计降雨77.3毫米,为全市之最。伴随着这场大范围的降雨,我市高温少雨天气结束,农业干旱风险预警解除,秋天的田野又出现了绿浪翻滚、希望升腾的景象。

今年,我市秋作物种植面积1402.2万亩,比上年增加0.4万亩,其中秋粮面积962.5万亩,比上年增加0.5万亩。7月下旬以来,我市普遍出现持续高温晴热天气,有效降水偏少,土壤墒情快,叶片蒸腾量大,部分地方出现不同程度旱情。据市农业农村部门调度,全市最大旱面积出现在8月21日,达261.6万亩。

面对日趋严重的旱情,我市上下齐心协力,密切配合,层层夯实责任,迅速掀起抗旱浇地高潮。到8月23日,全市

开展抗旱浇地1179.5万亩(次),有效缓解了旱情,但是秋作物干旱面积仍有196.4万亩。

在抗旱保苗的吃紧时刻,8月25日至28日夜,一轮大范围降雨出现。在自然降水和人工增雨的共同作用下,全市降雨明显。其中,降水量最大的西华县有63毫米;最小的太康县为29.7毫米。全市16个土壤墒情测站中,8个为土壤墒情适宜,另外8个测站偏湿。

最新气象信息显示,8月30日我市仍有小雨,到31日才会迎来多云到晴的天气,这对农作物生长十分有利。

现在距秋收仅有30天左右的时间,正是粮食产量形成的关键时期。“市农业农村局将在科学判断、精准指导、真抓实干上下功夫,继续派出农技人员,指导广大农民加强对玉米、大豆等秋收作物生长后期的田间管理,做好病虫害防治等工作,确保秋粮丰产丰收,为经济社会稳定健康发展打下坚实基础。”市农业农村局局长张华表示。

(下图为:种粮大户刘天华雨后察看芝麻长势。)②16



## 社区吹哨部门报到 老街小巷焕然一新

本报讯(记者 韩志刚 通讯员 刘瑞敏)8月26日上午,人和街道办事处德化社区居民代表将印有“为民修路 感谢党恩”“人民公仆 一心为民”字样的锦旗送到德化社区工作人员手中,对市纪委监委和德化社区开展“创文”修路等惠民利民工作表示衷心感谢。

据悉,德化社区为老旧小区,不少老街小巷因使用年限较长,出现破损,坑洼不平;有的老街小巷路面未硬化,一到雨季就会出现积水,泥泞难行,居民出行不便。

社区吹哨,部门报到。当前我市全国文明城市创建工作正在如火如荼地进行,德化社区坚持民意导向、问题导向,积极与网格化分包单位、市纪委监委高效协调对接。在市纪委监委的大力支持和关心帮扶下,社区组织人员及时对辖区安澜街、人民街及各老旧小区破损路面进行

修补,对迎水寺街、解放街两条主路和6条背街小巷进行全面硬化,硬化路修到了居民家门口,彻底改变了老旧小区居民“晴天飞尘雨天泥”的出行难窘境。目前,人和办德化社区辖区各主次干道、背街小巷道路均已修补、硬化完成,硬化路面约3100平方米。

人和街道办事处有关负责人表示,自“创文”攻坚行动开展以来,他们聚焦群众身边小事,积极对接市、区网格化分包单位,携手在环境卫生、公共秩序、基础设施的精细化管理上下功夫,对照标准,检视问题,抓好整改,全面提升,全力做好“创文”各项工作,取得了积极成效。下一步,人和街道办事处将紧抓不懈,持续加大工作力度,整合各方力量,强力推进“创文”工作提质增效,为全市创建全国文明城市贡献“人和力量”。②15

## 文明创建在行动

## 我市首届见义勇为模范(群体)揭晓

本报讯(记者 任富强)8月26日,我市召开第一届见义勇为模范评选暨“99公益日”活动动员部署会议。会上,市见义勇为评定委员会委员对周口市第一届见义勇为模范(群体)候选人进行举手表决,评选出周口市第一届见义勇为模范(群体)。

会议一致通过沈丘县房玉翔、川汇区齐尚灿为周口市第一届见义勇为模范,郸城县陈永海等6人团体为周口市第一届见义勇为模范(群体)。

会议指出,要切实增强做好见义勇为工作的思想自觉和行动自觉性,确保今年“99公益日”活动高质量推

进,更好地服务保障见义勇为人员及其家庭,做好扶危济困和优抚优待工作,要进一步弘扬时代正气,引领良好社会风尚,促进精神文明建设,为助力我市乡村振兴战略和见义勇为事业发展增添动力。

会议要求,公安机关要切实承担起活动的组织、协调和指导责任,充分发挥好导向和引领作用,形成公安机关统一行动、靠前指挥、基层见义勇为组织重点发力的良好局面。要多方统筹协调,发挥整体效应,凝聚各方力量,全面提升募捐活动的深度与广度。②16

# 奋进新征程 建功新时代 乘风破浪 逐梦远航

——周口构筑“1+9”港口发展体系述评

总策划 顾玉杰 王健

记者 张劲松 文/图

沙颍河畔,临港新城画卷铺展——按照一城一港的原则,周口正在加快完善以周口中心港为龙头的“1+9”港口体系,推进“一县一特”专业码头建设,明确定位,错位发展;

老子故里,开放大潮奔涌而来——围绕打造“临港新城、开放前沿”的发展定位,周口正在努力打造“河南面向东南沿海开放桥头堡”,努力建设“豫东承接产业转移示范区”,凝心聚力建设中原——长三角经济走廊重要支点。

连日来,本报记者对全市10个县市区港区港口进行了深度走访,所到之处,皆有华章,有的营运场面一派繁忙,有的建设场景热火朝天,有的正在规划快速推进……

在临港新城、开放前沿的发展道路上,周口栉风沐雨,勇毅前行。

**顺应发展潮流, 依托区位优势, 周口正在全力打造新兴临港经济城市**

沙颍两岸,三川大地,春风浩荡,春意盎然,周口以“临港新城、开放前沿”为发展定位,一路开足马力、行稳致远。

正如市委书记张建慧所说:“周口发展方向越来越明。全市上下在解放思想、更新观念上达成了共识,周口不是省际边缘,而是开放前沿。全市上下对发展临港经济、建设临港新城达成了共识,建设新兴临港城市,是周口的定位,更是服务全省大局的责任担当。”

回望周口港发展历程,一连串闪光的时间刻度,如此清晰地标注在像珍珠一样串起的一个个港口上。2017年,周口市港口货物运输量完成1100万吨;到了2021年,周口港口货物吞吐量达2915万吨,占全省港口货物吞吐量的71%。

所有的一切都源于周口拥有天然的航运优势。近年来,关于港口建设的规划蓝图正在周口这个平原大市酝酿实施,风生水起。

我们看到了一个蓄势腾飞的内河大港——

有人说,大河如果没有港口,大河就是尽头,但如果有了港口,就能打开面向世界的窗口。

在经济全球化快速发展、中国经济快速发展、港口经济快速发展的大背景下,周口把港口发展放在突出的战略核心位置,这充分说明周口的决策者们思

路宽、定位高、工作实,周口的发展可以说气魄大、机遇好、后劲足,已经呈现出建设大港口、实现大发展的宏大格局。

2021年2月,中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》明确提出,河南周口港入列全国36个内河主要港口!借此机遇,周口大力发展内河航运,全力打造东连长三角、西接内陆腹地西北华北的水陆集疏运枢纽,在河南发展战略布局中展现勃勃生机。

从昔日舟楫云集的繁华,到一度断航,再到如今涅槃重生的周口港,滔滔不尽的沙颍河水淘洗着古今多少往事。周口港,用奋斗雕刻了向着世界一流内河大港击鼓催征、澎湃前行的时代丰碑,向省委、省政府和全省人民交上了顺势而为、成色十足的发展答卷。

我们看到了一个通向全球的内河大港——

志在万里,勇创一流。周口,正在从“黄土经济”向“蓝色经济”快速转型,周口进入了向海而生的新时代。

周口,内河水运发展迅速。国内方面,开通了周口港至太仓港、淮安港、大丰港、凤阳港、连云港港、上海港6条集装箱航线,实现了通江达海内河航运目标;国际方面,在商务部鼓励试点的CIFA多式联运提单的作用下,周口港又开通了到达美国洛杉矶长滩港集装箱国际航线,使周口港成为中原腹地连接世界物流的水上门户枢纽。

如今的周口,真正实现了箱通世界、货运全球。周口千万人民对“未来之城”已萌生出更多期盼。多年后,让我们再一同回看今天的“时空坐标”,一定能收获更多更大的惊喜。

我们看到了一个正在崛起的临港新城——

港口发展的根本目的是为了加快城市综合发展,这对发挥好港口产业、带动就业、促进城市全面繁荣是至关重要的。所以说,迅速将港口优势转化为临港产业发展优势,转化为城市综合发展优势,将是周口港发展的生命和希望所在。

围绕“建港口、兴物流,聚产业、强服务,优生态、造港城”这一定位,周口重点提升港区集货能力、岸线使用能力、航道通行能力、便捷通关能力,着力打造新兴临港经济城市。同时,加强与沿江沿海港口及国际国内航运公司、集



鸟瞰周口港

装箱公司、物流公司合作,力争货物吞吐量达到3000万吨,集装箱3万标箱。

近几年来,周口坚持以发展临港产业项目为龙头,通过抓谋划、抓招商、抓服务,快速推进临港产业重点项目建设,形成了签约一批、开工一批、投产一批的良性梯次发展格局,临港产业集群不断发展壮大。

周口港与城市亲密牵手、真诚相拥,让城市和港口优势互补、资源共享,共同迸发出新时代的蓬勃活力。

**对外开放 开展恢宏画卷, 水运优势更加突出, “1+9”港口体系点亮周口开放前沿**

开放带来进步,封闭必然落后。周口发展要赢得优势、赢得主动、赢得未来,必须加快推动高水平制度型开放,持续深化重点领域改革,不断向开放要空间,向改革要活力。

按照一城一港的原则,周口构筑起“1+9”港口体系,点亮了开放的前沿。周口正在不同层面、不同方式,打通连接世界之路,对外开放的广度和深度

不断延展。

近几年来,周口坚持以开放促转型,全力打造“豫货出海口”,畅通国际国内双循环。周口航运的发展有利于加快我省向东开放,深度对接长三角一体化发展战略,形成陆海联动、东西互济的开放格局,实现更高水平对外开放,在黄淮平原腹地形成新的经济增长极。

——努力打造“河南面向东南沿海开放桥头堡”。站在新的历史起点,周口高水平开放任重道远,仍需拿出“敢”字当头、“干”字为先的精气神,在攻坚克难中探路破局,为中原崛起持续注入周口动力。

近年来,沙颍河全线通航,周口紧抓机遇促成蝶变,重新提升城市定位,全力推进港口建设和发展,为“豫货出海”打下坚实基础。从区域位置看,周口位于中原城市群核心区,一头紧靠郑州,一头连接长三角,区位优势突出,这让周口成为密切豫东南区域经济联系、促进中原经济区与长三角经济区连接融合的重要节点城市。

(下转第三版)

## 临港新城 开放前沿

——我市构筑“1+9”港口发展体系巡礼

# 坚定发展信心 稳住经济大盘

## 高质量推动临港产业发展 加快培育新的经济增长点

——访周口港区党委委员杜广贤

记者 宋风

“今年以来,周口港区在市委、市政府的正确领导下,坚持‘临港新城、开放前沿’发展定位,积极实施‘十大战略’三年行动计划,重点实施‘1346’发展规划,高质量推动临港产业发展,加快建设国家区域中心港口城市。”近日,周口港区党委委员杜广贤向记者介绍了港区稳经济、促增长的具体措施和成效。

今年上半年,港区财税和固定资产投资大幅度增加,一般公共预算收入5770万元,完成全年预算的82.3%,同比增长34.6%;税收收入5398万元,税占比93.6%。固定资产投资110800万元,同比增长78.9%,增速全市第一。

工业经济指标大幅度增长,规模以上工业增加值同比增长360.8%,增速全市第一;工业投资完成67600万元,同比增长121.7%,增速全市第一;工业技改投资完成1080万元,增速100%;规模以上工业企业数量同比增加50%,工业用电量同比增长16%。目前,港区共有“四上”企业28家,新增“四上”企业4家,已完成全年目标任务;新增规模以上工业企业2家、商贸企业2家;培育准“四上”企业12家,年底之前可全部实现入规纳统。

为持续做好招商引资,集聚发展动

能,周口港区成立三个精准招商专业队伍,拿出主要精力,围绕中心港制定精准招商图谱,划定招商区域,选准招商产业,先后赴南京、宿迁、日照、临沂、上海、无锡、湛江、西安、太原及周口周边驻马店、信阳、南阳、漯河、平顶山、洛阳、许昌、开封等地,就港口码头建设和运营管理、临港产业发展、船舶制造、临港贸易、集装箱业务等方面进行深入学习交流洽谈,共签订合作协议14项。11个符合国家产业政策、工艺水平国内先进的项目落户港区,合同总额201.3亿元。

在项目建设方面,周口港区以“万人助万企”和“能力作风建设年”活动为抓手,认真落实国家、省、市出台的各项惠企纾困政策措施,持续加大财政支持力度,主动靠前全力服务企业复工复产,为企业发展树立信心、增强动力。目前,总投资5亿元,一期项目占地70亩,建筑面积5.3万平方米的丰厨(周口)食品有限公司中央厨房(一期)项目建成投用;总投资3.6亿元,占地120亩的周口港区重卡汽贸产业园(一期)项目投产达效,已入驻8家车企;益海嘉里(周口)年产140万吨大豆蛋白生产项目、周口港口综合物流园区热电联产项目、周口港口保税物流中心(B型)项目、益海嘉里(周口)生物科技有限公司200万吨玉米精深加工项目、周口临

港装备制造产业园项目正在加快建设。

今年以来,周口中心港货物吞吐量大幅度增加,上半年货物吞吐量达到464万吨,同比增长40%;集装箱吞吐量20968标箱,同比增长73.6%。周口中心港采取一单通关模式,一批矿采设备国际集装箱28天到达非洲加纳TEMA(特马)港,一批机床国际集装箱20天到达泰国曼谷港,2000多个棉花集装箱从美国洛杉矶长滩港抵达周口中心港,再分拨至漯河、平顶山等用户企业;一批从东南亚到达我省的食品原材料集装箱抵达周口中心港,再分拨至漯河卫龙集团。周口中心港实现了箱通世界、货运全球。

为进一步提升码头“四个能力”,围绕港口运营、航线开通、内河港战略布局,本着“政企互动、市场运作、优势互补、互惠共赢”的原则,周口港区与南京港航集团签订合作协议,在港、产、园、城联动发展等方面进行深度合作。与中原科技学院、河南省物流与采购联合会签订战略合作协议,助力港区物流枢纽、物流园区建设,加快形成集多式联运、园区运营、跨境电商、综合保税、制造服务为一体的现代物流产业体系,为港区培养现代物流业、外贸服务业、海关服务等专业人才。

目前,周口中心港已入驻航线、商贸、物流公司30多家,支撑了周口中心

港业务量快速提升,保证了箱、船、车等水运业务需求。开通运营了多条国内、国际集装箱航线,尤其是开通了至美国洛杉矶、非洲加纳和尼日利亚等国际航线。近期,还将开通至迪拜、泰国曼谷、印度蒙德拉等国际航线,开通郑州中欧班列至太仓港、上海、苏州等水上航线,进一步推动外贸集装箱业务的高速发展。

杜广贤介绍,今年以来,周口港区高效率推进重点项目建设,高质量推进临港产业发展,加快培育新的经济增长点。在工作推进过程中突出了四个特点,即专班推动,目标任务更加明确,作风能力快速提升,工作成效更加明显;规划联动,规划体系更加完善,发展空间更加充足,引领作用更加突出;龙头带动,新兴产业目标明确,产业基础更加坚实,发展后劲更加充足;创新驱动,平台效益更加突出,集货能力快速提升,临港商贸迅速发展。

下一步,周口港区将坚持“临港新城、开放前沿”发展定位,认真办好市委确立的“提升港口航道建设水平、强力推进临港偏好型产业发展、提高周口中心港运营管理能力”三件大事,牢固树立“项目为王”理念,不断加大项目建设力度,持续提升干部能力作风,确保超额完成全年各项目标任务,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开!②15